

Referencia: ÁREA DE CONTRATACIÓN Y PATRIMONIO / Servicio de Patrimonio

Asunto: Decreto de autorización de corte total de tráfico de la carretera TO-2875, Tramo N-301-Villanueva de Alcardete, para la ejecución de obras de acondicionamiento de firme

DECRETO NÚM. 748/ 2026

La Concesionaria BERVIA, S. A., fue la adjudicataria del “CONTRATO DE CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA ZONA 2 DE LA RED DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO”.

Dentro del dicho contrato, se van a llevar a cabo los trabajos del proyecto de **“Acondicionamiento de la carretera TO-2875 Tramo N-301 – Villanueva de Alcardete”**, consistentes en un reciclado con cemento in situ del firme existente, para posteriormente extender una capa de rodadura con mezcla bituminosa en caliente.

La concesionaria BERVIA, S.A., ha presentado una propuesta para llevar a cabo el **CORTE TOTAL AL TRÁFICO** durante la ejecución de las citadas obras.

Se justifica la necesidad del corte total de la carretera debido a que:

- La superficie actual desaparecerá, convirtiéndose en un **firmes granular hasta el reciclado**.
- El reciclado con cemento requiere un **periodo de curado** de 7 a 10 días en el que no puede haber tráfico.
- **No es posible garantizar la seguridad vial** durante estas operaciones a sección completa.
- Resulta ventajosa la extensión de la capa de rodadura a ancho completo **evitando junta central**.

Los detalles de la propuesta, son los siguientes:

- **Tramo afectado:** TO-2875, Tramo N-301 – Villanueva de Alcardete entre los pkk 0+000 y 6+000
- **Periodo de corte:** Del 25 de mayo de 2026 al 03 de julio de 2026, ambos inclusive.
- **Duración estimada:** 30 días laborables.
- **Itinerario alternativo:** Se plantea un desvío de tráfico por las carreteras de la red del ministerio y autonómica. (La opción propuesta discurre por la N-301 del Ministerio y la CM-310 de titularidad autonómica.
- Este desvío supone aproximadamente un **incremento de recorrido de 15 km**.
- **Observación especial:** El tramo entre la N-301 – Villanueva de Alcardete, se mantendrá operativo para asegurar el acceso a las instalaciones existentes dentro del tramo cortado.

De acuerdo con las disposiciones establecidas por la Ley 9/1990, de 28 de diciembre, de Carreteras y Caminos de Castilla-La Mancha, y el Reglamento que la desarrolla, aprobado por Decreto 1/2015, de 22/01/2015 y visto el informe favorable del Servicio de Infraestructura Viaria y Urbana, en virtud de las facultades que me están conferidas por el art. 34 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de Bases del Régimen Local, **RESUELVO:**



PRIMERO: Autorizar el corte al tráfico de la carretera TO-2875, entre los puntos kilométricos y fechas indicados, sujeto al cumplimiento del siguiente condicionado:

- Plazo máximo: La duración del corte debe ser la mínima necesaria y no podrá exceder del 03 de julio de 2026.
- Señalización: Se dispondrá de la cartelería informativa detallada en la propuesta, incluyendo carteles en la N-301 y en la TO-2875 intersección con CM-310 y flecha de apoyo en glorieta CM-310
- Medidas de seguridad: El corte se materializará con barreras tipo "New Jersey", señalización de "carretera cortada" y balizas luminosas. Durante el horario laboral, un operario realizará funciones de vigilancia e información en los puntos de acceso.
- Accesos: Se facilitará el acceso a las propiedades e instalaciones existentes dentro del tramo cortado en la medida de lo posible.
- Comunicaciones: Se deberá notificar fehacientemente a la Dirección General de Tráfico y a los Ayuntamientos afectados tanto el inicio del corte como la reapertura definitiva.

SEGUNDO: Notifíquese a los interesados a los efectos oportunos.

Lo mando y firmo en Toledo, en la fecha de la firma electrónica.

La Presidenta: M^a Concepción Cedillo Tardío

DOY FE: La resolución que antecede ha sido decretada por la Ilma. Sra. Presidenta, procediéndose a su notificación.

El Secretario General Accidental.: Jesús Prieto Sabugo

